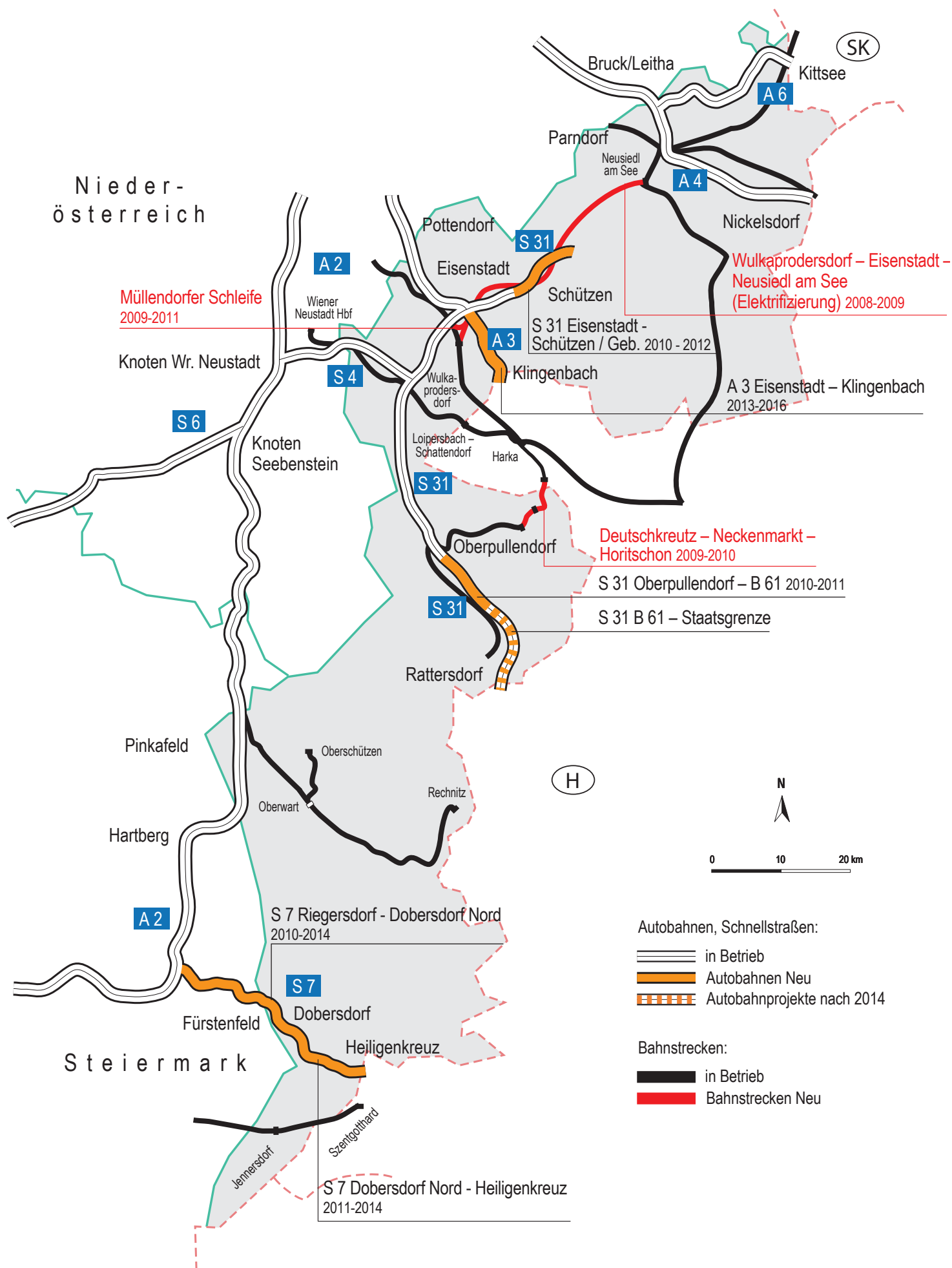






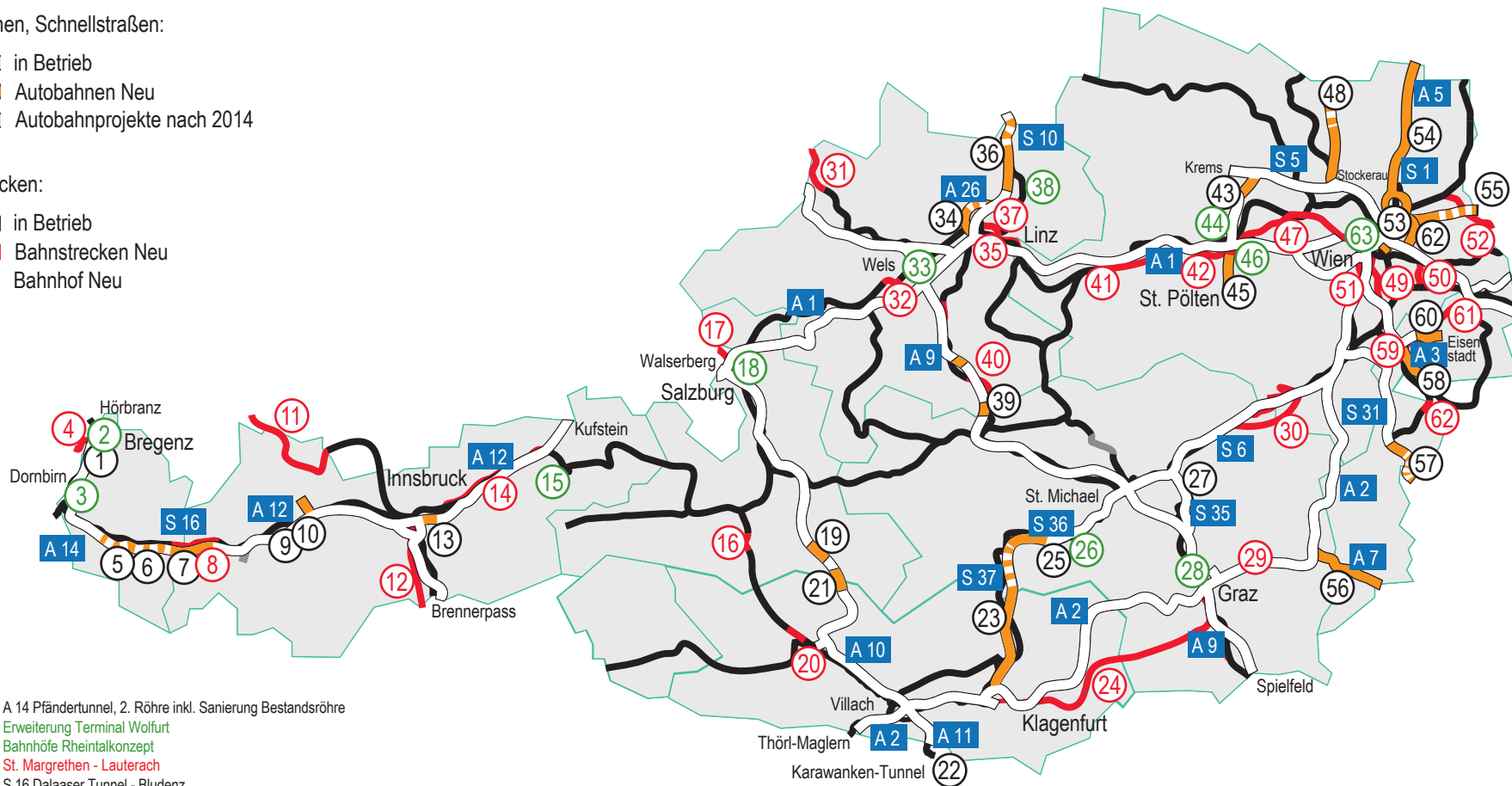
Die wichtigsten Infrastrukturprojekte 2009-2014

Autobahnen, Schnellstraßen:

-  in Betrieb
-  Autobahnen Neu
-  Autobahnprojekte nach 2014

Bahnstrecken:

-  in Betrieb
-  Bahnstrecken Neu
-  Bahnhof Neu



- 1 A 14 Pfändertunnel, 2. Röhre inkl. Sanierung Bestandsröhre
- 2 Erweiterung Terminal Wolfurt
- 3 Bahnhöfe Rheintalkonzept
- 4 St. Margrethen - Lauterach
- 5 S 16 Dalaaser Tunnel - Bludenz
- 6 S 16 Dalaaser Tunnel, 2. Röhre
- 7, 8 Sicherheitstechnische Nachrüstung
Arlbergstraßen-/Bahntunnel (in Bau)
- 9 A 12 Roppener Tunnel, 2. Röhre inkl. Sanierung Bestandsröhre
- 10 A 12 Tschirgantunnel
- 11 Außerfern-Bahn
- 12 Brennerbasistunnel
- 13 A 12 Innsbruck - Amras Sicherheitsausbau
- 14 Kundl / Radfeld - Baumkirchen, 4-gleisiger Ausbau
- 15 Erweiterung Terminal Wörgl
- 16 Angerschluhtbrücke
- 17 Salzburg Hbf. - Freilassing, 3-gleisiger Ausbau
- 18 Salzburg Hauptbahnhof
- 19 A 10 Tauern Tunnel, 2. Röhre inkl. Sanierung Bestandsröhre
- A 10 Umweltentlastungsmaßnahmen Zederhaus
- 20 Lückenschluss 2-gleisig, Tauern Südrampe
- 21 A 10 Katschberg Tunnel, 2. Röhre inkl. Sanierung Bestandsröhre
- 22 A 11 Karawankentunnel, Sicherheitstechnische Nachrüstung
- 23 S 37 Scheifling - Klagenfurt Nord
- 24 Koralmbahn Graz - Klagenfurt

- 25 S 36 Scheifling - Judenburg
- 26 Bahnhof Zeltweg
- 27 S 35 Zlaten - Mautstätt
- 28 Graz Hauptbahnhof Umbau
- 29 Betriebsausweichen Aulal, Lassnitztal, Takern
- 30 Semmeringbasistunnel + Bestandssanierung
- 31 Taufkirchen a.d. Pram - Passau
- 32 Lambach-Breitenschützling
- 33 Erweiterung Terminal Wels
- 34 A 26 Westring Linz Süd inkl. Donaubrücke
- 35 Lückenschluss Asten - Linz Hauptbahnhof
- 36 S 10 Unterweirdorf - Staatsgrenze
- 37 Linz - St. Georgen a. d. Gusen (2-gleisig)
- 38 Bahnhofsumbauten: Linz - Summerau
- 39 A 9 Bosruck Tunnel, 2. Röhre inkl. Sanierung Bestandsröhre
- 40 Linz - Selzthal, selektiver 2-gleisiger Ausbau

- 41 Ybbs - Amstetten, Lückenschluss, 4-gleisige Westbahn
- 42 Raum St. Pölten, Lückenschluss, Güterzugumfahrung
- 43 S 33 Donaubrücke Traismauer
- 44 Bahnhof Herzogenburg, Phase 1 bis Unterradlberg
- 45 S 34 Traisental Schnellstraße
- 46 Bahnhof St. Pölten
- 47 Neubaustrecke Wien - St. Pölten
- 48 S 3 Ausbau abschnittsweise
- 49 Ausbau Pottendorfer Linie
- 50 Götzendorfer Spange
- 51 Wien Atzgersdorf-Baden
- 52 Gänserndorf - Marchegg - Staatsgrenze
- 53 Linz - St. Georgen a. d. Gusen (2-gleisig)
- 54 S 1 Korneuburg - Süßenbrunn - Schwechat
- S 2 Umfahrung Süßenbrunn
- S 2 Niveaufreimachung
- A 5 Eibesbrunn - Schrick - Staatsgrenze

- 55 S 8 Marchfeld Schnellstraße
- 56 S 7 Riegersdorf - Heiligenkreuz
- 57 S 31 Oberpullendorf - B 61 - Staatsgrenze
- 58 A 3 Eisenstadt - Klingenbach
- 59 Müllendorfer Schleife
- 60 S 31 Eisenstadt - Schützen am Gebirge
- 61 Wulkaprodersdorf - Eisenstadt - Neusiedl am See (Elektrifizierung)
- 62 Deutschkreutz - Neckenmarkt - Horitschon
- 62 A 23 Hirschstetten - S 1 Raasdorf
- 63 Terminal Inzersdorf
- Wien Hauptbahnhof
- Bahnhof Flughafen Wien - Schwechat
- Lainzer Tunnel
- Bahnhof Wien-Meidling
- Bahnhof Wien-West
- Bahnhof Wien-Mitte
- A 23 Landstraße Eurogate

**Rahmenplan ÖBB und
Prioritätenreihung ASFINAG
+ Konjunkturpaket
B U R G E N L A N D**

**Rahmenplan 2009-2014 ÖBB-Infrastruktur Bau AG
Eisenbahninfrastruktur**

***Wulkaprodersdorf - Eisenstadt - Neusiedl am See; Elektrifizierung
und Streckenadaptierung***

Baubeginn: 2008
voraussichtliche Inbetriebnahme: 2009
Gesamtkosten: € 39 Mio

Land Burgenland trägt 40 % der Planungskosten und 20% der Errichtungskosten.

Müllendorf – Eisenstadt; Errichtung Schleife

voraussichtlicher Baubeginn: 2009
voraussichtliche Inbetriebnahme: 2011
Gesamtkosten: € 18,0 Mio

Land Burgenland trägt 40 % der Planungskosten und 20% der Errichtungskosten.

Deutschkreutz – Neckenmarkt-Horitschon; Streckenadaptierung

voraussichtlicher Baubeginn: 2009
voraussichtliche Inbetriebnahme: 2010
Gesamtkosten: € 4,8 Mio

Land Burgenland trägt 40 % der Planungskosten und 20% der Errichtungskosten sowie 20 % der laufenden Erhaltungskosten.

Bauprogramm ASFINAG 2009

Die Termine der folgenden Straßenprojekte sind vorbehaltlich der behördlichen Bewilligungsverfahren zu betrachten, da es hier noch zu Verzögerungen beim Baubeginn (und damit auch bei der Verkehrsfreigabe) kommen kann (z.B.: Grundeinlöse, Anrainerbeschwerden, Beschwerden bei Höchstgerichten, usw.).

S 7 Riegersdorf – Dobersdorf Nord

voraussichtlicher Baubeginn: 2010
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2014
Gesamtkosten: € 434 Mio

Status: Derzeit läuft das UVP Verfahren.

S 7 Dobersdorf Nord - Heiligenkreuz

voraussichtlicher Baubeginn: 2011
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2014
Gesamtkosten: € 124 Mio.

Status: Die Fertigstellung des Einreichprojekts und der Beginn des UVP-Verfahrens sollen im Mai 2009 erfolgen. Ein Baubeginn 2011 wird angestrebt

UVP-Verfahren 2009 bis 2010

S 31 Oberpullendorf – B 61

voraussichtlicher Baubeginn: 2010
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2011
Gesamtkosten: € 22 Mio

Status: Einreichung zur UVP im Juni 2009 geplant. Ein Baubeginn 2010 wird angestrebt

S 31 Schützen/Geb. - Eisenstadt

voraussichtlicher Baubeginn: 2010
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2012
Gesamtkosten: € 50 Mio

Status: Einreichung zur UVP Ende März 2009 geplant. Ein Baubeginn 2010 wird angestrebt.

A 3 Kn. Eisenstadt - Klingenbach

voraussichtlicher Baubeginn: 2013
voraussichtliche Verkehrsfreigabe: 2016
Gesamtkosten: € 137 Mio

Status: Das Projekt wird zur Planungsgebiets-Verordnung gemäß § 14 BStG beim BMVIT eingereicht.

wesentliche Anschlussstellen

A 4 Ost Autobahn, Erweiterung der bestehenden Anschlussstelle Neusiedl/See

Baubeginn: April 2009
Voraussichtliche Verkehrsfreigabe: Mai 2010
Gesamtkosten ca. 9,4 Mio
(Finanzierung durch Dritte (ASFINAG Anteil 0,3 Mio EUR)

**Konjunkturpaket 2009 - 2012 Straße über ASFINAG
Bauprogramm**

A 4 Ost Autobahn - Generalerneuerung

Maßnahmen: Generalerneuerung Neusiedl bis Nickelsdorf
Baubeginn: 1. Quartal 2011 (statt 2015 mit einer Zwischensanierung 2011)
Gesamtkosten: 48 Mio EUR

GROSSPROJEKTE INVESTITIONEN 2009 - 2014

Investitionen Schiene bis 2014: € 43 Mio

Investitionen Straße inkl Konjunkturpaket bis 2014: € 815,3 Mio

Gesamtinvestitionen: Straße u. Schiene bis 2014: € 858,3 Mio